



VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Zagreb, 29. kolovoza 2019.

---

**PREDLAGATELJ:** Ministarstvo znanosti i obrazovanja

---

**PREDMET:** Prijedlog odluke o kriterijima i načinu financiranja troškova javnog prijevoza redovitih učenika srednjih škola za školsku godinu 2019./2020.

---

Na temelju članka 143. stavaka 2. i 3. Zakona o odgoju i obrazovanju u osnovnoj i srednjoj školi (Narodne novine, br. 87/08, 86/09, 92/10, 105/10 - ispravak, 90/11, 16/12, 86/12, 94/13, 152/14, 7/17 i 68/18), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj \_\_\_\_\_ 2019. godine donijela

## **ODLUKU**

### **o kriterijima i načinu financiranja troškova javnog prijevoza redovitih učenika srednjih škola za školsku godinu 2019./2020.**

#### **I.**

Ovom odlukom utvrđuju se kriteriji i način sufinanciranja, odnosno financiranja troškova javnoga prijevoza redovitih učenika srednjih škola za školsku godinu 2019./2020.

Ako učenik ima mogućnost korištenja prijevoza vlakom i autobusom, Ministarstvo znanosti i obrazovanja podmirivat će trošak prijevoza vlakom ako je:

- adresa u mjestu prebivališta, odnosno boravišta učenika udaljena do dva km od željezničke postaje
- vozni red prilagođen održavanju nastave (redoviti dolazak u školu i povratak iz škole osigurava onaj javni prijevoznik kod kojeg je vozni red organiziran na način da vrijeme čekanja od dolaska u mjesto školovanja do početka nastave te vrijeme čekanja od završetka nastave do polaska redovite linije prema mjestu stanovanja učenika ne prelazi 45 minuta, a u slučaju potrebe za presjedanjem, vrijeme čekanja između dvije linije javnoga prijevoza ne smije biti dulje od 30 minuta).

#### **II.**

Učenik koji je u školskoj godini 2019./2020. upisao i redovito pohađa srednju školu na području Republike Hrvatske, ostvaruje pravo na sufinanciranje 75 % troškova međumjesnoga javnog prijevoza ako:

- kupuje mjesečnu kartu za korištenje sredstava redovitoga javnog prijevoza (autobus i vlak)
- udaljenost od adrese u mjestu prebivališta, odnosno boravišta učenika do adrese u mjestu škole iznosi više od pet kilometara.

Pravo sufinanciranja troškova javnoga prijevoza prema kriterijima iz stavka 1. ove točke ne ostvaruje učenik:

- koji je smješten u učeničkome domu koji se nalazi u istome mjestu njegova školovanja

- kojemu se troškovi prijevoza u cjelini financiraju iz drugih izvora (učenik koji ima prebivalište na otocima, programi jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave i dr.).

Ako je cijena mjesečne učeničke karte za autobus veća od:

- karte koju za mjesec plaćaju radnici, sufinancira se 75 % cijene takve karte;
- ukupnoga iznosa pojedinačnih dnevnih karata za dane pohađanja nastave u mjesecu, sufinancira se 75 % ukupnoga iznosa pojedinačnih dnevnih karata za dane pohađanja nastave u mjesecu.

Pod javnim prijevozom učenika iz stavka 1. ove točke podrazumijeva se javni linijski prijevoz u cestovnome prometu (autobus) i javni prijevoz u željezničkome prometu (vlak).

Iznimno od stavka 4. ove točke, osnivači srednjih škola mogu organizirati posebni linijski prijevoz ako zahtjev za sufinanciranje na mjesečnoj razini ne prelazi iznos zahtjeva za sufinanciranje troškova prijevoza za ožujak 2019. godine.

Pod međumjesnim javnim prijevozom iz stavka 1. ove točke podrazumijeva se prijevoz između dvaju različitih mjesta – mjesta prebivališta, odnosno boravišta i mjesta škole, neovisno o tome ulaze li ta dva mjesta u sastav iste ili druge jedinice lokalne samouprave (općine ili grada).

Mjestom iz stavka 6. ove točke smatra se naselje sukladno Zakonu o područjima županija, gradova i općina u Republici Hrvatskoj (Narodne novine, br. 86/06, 125/06 - ispravak, 16/07 - ispravak, 95/08 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 46/10 - ispravak, 145/10, 37/13, 44/13, 45/13 i 110/15).

### **III.**

Ako je cijena karte za autobus, uključujući i porez na dodanu vrijednost, iz točke II. ove odluke veća od:

- 549 kuna za relaciju manju ili jednaku od 10 km, sufinancira se 75 % od 549 kuna
- 793 kune za relaciju veću od 10 km, a manju ili jednaku od 20 km, sufinancira se 75 % od 793 kune
- 976 kuna za relaciju veću od 20 km, a manju ili jednaku od 30 km, sufinancira se 75 % od 976 kuna
- 1.159 kuna za relaciju veću od 30 km, a manju ili jednaku od 40 km, sufinancira se 75 % od 1.159 kuna
- 1.342 kune za relaciju veću od 40 km, a manju ili jednaku od 50 km, sufinancira se 75 % od 1.342 kune
- 1.586 kuna za relaciju veću od 50 km, sufinancira se 75 % od 1.586 kuna.
- 

### **IV.**

Iznimno od točaka II. i III. ove odluke učenik koji je u školskoj godini 2019./2020. upisao i redovito pohađa srednju školu na području Republike Hrvatske ostvaruje pravo na financiranje 100 % cijene mjesečne učeničke karte mjesnog i međumjesnog javnog prijevoza ako je član kućanstva koje je korisnik zajamčene minimalne naknade ili pomoći za

uzdržavanje te ako je učenik dijete bez roditeljske skrbi, pod skrbništvom, a sukladno propisu kojim se uređuje područje socijalne skrbi i obiteljskih odnosa.

Pravo financiranja troškova mjesnoga i međumjesnoga javnog prijevoza prema kriterijima iz stavka 1. ove točke ne ostvaruje učenik:

- koji je smješten u učeničkome domu koji se nalazi u istome mjestu njegova školovanja
- kojemu se troškovi prijevoza u cjelini financiraju iz drugih izvora (učenik koji ima prebivalište na otocima, programi jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave i dr.).

Ako je cijena mjesečne učeničke karte za autobus veća od:

- karte koju za mjesec plaćaju radnici, financira se 100 % cijene takve karte;
- ukupnoga iznosa pojedinačnih dnevnih karata za dane pohađanja nastave u mjesecu, financira se 100 % ukupnoga iznosa pojedinačnih dnevnih karata za dane pohađanja nastave u mjesecu.

## V.

Pravo na sufinanciranje 75 %, odnosno financiranje 100 % troškova javnoga prijevoza sukladno ovoj Odluci ostvaruju redoviti učenici srednje umjetničke škole koji uz posebni stručni dio programa umjetničke škole u umjetničkoj školi pohađaju i općeobrazovni program.

Učenici koji uz posebni stručni dio programa umjetničke škole pohađaju i drugu srednju školu ostvaruju pravo na sufinanciranje, odnosno financiranje troškova javnoga prijevoza samo za jednu mjesečnu učeničku kartu po vlastitom izboru, a sukladno kriterijima iz ove Odluke.

Pravo iz stavka 2. ove točke ostvaruju i učenici koji u jednoj umjetničkoj školi pohađaju posebni stručni dio programa i općeobrazovni program, a u drugoj umjetničkoj školi samo stručni dio programa (učenici koji pohađaju dvije umjetničke škole).

Učenici koji istodobno pohađaju osnovnu školu u kojoj stječu opće obrazovanje i srednju umjetničku školu, ostvaruju pravo na prijevoz sukladno ovoj Odluci.

## VI.

Jedinicama područne (regionalne) samouprave i Gradu Zagrebu, odnosno osnivačima srednjoškolskih ustanova mjesečno će se osigurati sredstva za troškove prijevoza učenika koji srednju školu pohađaju na njihovu području.

U mjesecu kada se nastava, sukladno Odluci o početku i završetku nastavne godine, broju radnih dana i trajanju odmora učenika osnovnih i srednjih škola za školsku godinu 2019./2020. (Narodne novine, broj 48/19), održava dio mjeseca, sufinancirat će se, odnosno financirati mjesečna, odnosno pojedinačne karte za dane pohađanja nastave u mjesecu uzimajući u obzir najpovoljniji iznos.

Iznimno, učenicima u programima čiji se veći dio izvodi u obliku praktične nastave i vježbi te drugim strukovnim programima sa stručnom praksom sufinancirat će se,

odnosno financirati mjesečna karta, odnosno pojedinačne karte za dane pohađanja praktične nastave i vježbi te stručne prakse u mjesecu uzimajući u obzir najpovoljniji iznos. Navedeno se primjenjuje i u mjesecu srpnju.

Učenik za odlazak u školu i pohađanje praktične nastave i vježbi te stručne prakse ostvaruje pravo na sufinanciranje, odnosno financiranje oba troška međumjesnoga javnog prijevoza sukladno stavcima 2. i 3. ove točke te točkama II., III. i IV. ove Odluke.

Za prijevoz maturanata za dane pohađanja obvezne državne mature (gimnazijski programi) te maturanata u strukovnim i umjetničkim programima za dane izrade i obrane završnog rada, sufinancirat će se, odnosno financirat će se najpovoljniji iznos (pojedinačne karte, polumjesečna ili mjesečna karta) za dane pohađanja obvezne državne mature, odnosno za dane izrade i obrane završnoga rada.

Također, učenicima koji, sukladno članku 75., stavku 1. Zakona o odgoju i obrazovanju u osnovnoj i srednjoj školi, imaju obvezu pohađanja dopunskog rada, sufinancirat će se, odnosno financirat će se najpovoljniji iznos (pojedinačne karte, polumjesečna ili mjesečna karta) za dane pohađanja dopunskog rada.

## **VII.**

Ministarstvo znanosti i obrazovanja mjesečno osigurava i doznačava sredstva za troškove prijevoza učenika jedinicama područne (regionalne) samouprave i Gradu Zagrebu, odnosno osnivačima srednjoškolskih ustanova.

Jedinice područne (regionalne) samouprave i Grad Zagreb, odnosno osnivači srednjoškolskih ustanova zahtjeve za isplatu sredstava iz stavka 1. ove točke podnose Ministarstvu do 25. u mjesecu za tekući mjesec. Iznimno, u mjesecu prosincu zahtjeve za isplatu sredstava osnivači podnose do 15. u mjesecu za tekući mjesec.

Zahtjevi iz stavka 2. ove točke obvezno sadrže ovjerene račune prijevoznika s popisom učenika, sukladno ovoj Odluci, a koji su iskoristili pravo na sufinanciranje, odnosno financiranje.

## **VIII.**

U slučaju sumnje na nezakonito postupanje prijevoznika, a zbog osiguranja namjenskog korištenja sredstava ostvarenih za sufinanciranje, odnosno financiranje troškova javnoga prijevoza, osnivač na temelju vjerodostojne dokumentacije može sredstva doznačiti školi koju učenik pohađa ili samom učeniku.

Odredba iz stavka 1. ove točke primjenjuje se na sve nepodmirene obveze iz prethodnih razdoblja sufinanciranja, odnosno financiranja.

Sredstva iz stavka 1. ove točke izuzeta su od ovrhe.

## **IX.**

Jedinice područne (regionalne) samouprave i Grad Zagreb, odnosno osnivači srednjoškolskih ustanova obvezuju se da će doznačena financijska sredstva iz točke VII. ove Odluke koristiti isključivo za sufinanciranje, odnosno financiranje troškova međumjesnoga javnog prijevoza sukladno ovoj Odluci.

Osnivači s prijevoznicima sklapaju ugovore o prijevozu učenika srednjih škola su dužni brinuti se za namjensko korištenje doznačenih financijskih sredstava od Ministarstva, kao i za koordinaciju svih sudionika u procesu ostvarivanja prava (prijevoznike, škole, učenike). Sklopljeni ugovori obvezno moraju sadržavati cjenik svih vrsta karata za sve relacije i sve kategorije putnika. Ukoliko tijekom školske godine dođe do promjene cjenika, osnivači su obvezni potpisati dodatak ugovoru. Ugovori s prijevoznicima i sve njihove izmjene dostavljaju se Ministarstvu na adresu elektroničke pošte [prijevoz@mzo.hr](mailto:prijevoz@mzo.hr).

Ministarstvo znanosti i obrazovanja pridržava pravo praćenja utroška financijskih sredstava iz točke VII. ove Odluke te preispitivanje namjenskog korištenja sredstava.

Iznosi isplaćeni jedinicama područne (regionalne) samouprave i Gradu Zagrebu iz Državnoga proračuna, na temelju dvostrukog financiranja, neistinitih i netočnih podataka ili u slučaju administrativne pogreške, podliježu povratu sredstava u Državni proračun. U slučaju sumnje na nepravilnosti, Ministarstvo u bilo kojoj fazi procesa može zatražiti dostavu podloga za cijene iskazane u ovjerenim tablicama uz račune (važeći cjenik i dr.).

Neutrošena financijska sredstava, kao i nenamjenski utrošena sredstva iz stavka 4. ove točke, jedinice područne (regionalne) samouprave i Grad Zagreb dužni su odmah, a najkasnije u roku od 30 dana, vratiti na račun Državnoga proračuna Republike Hrvatske HR 1210010051863000160, model i poziv na broj povrata 33-363147-5800379-RKP jedinice područne (regionalne) samouprave ili Grada Zagreba. Ako se neutrošena financijska sredstva odnose na prethodnu godinu, jedinice područne (regionalne) samouprave i Grad Zagreb dužni su ih vratiti na račun Državnoga proračuna Republike Hrvatske HR 1210010051863000160, model 64 i poziv na broj povrata 7196-1222-5800379.

## X.

Za provedbu ove Odluke zadužuje se Ministarstvo znanosti i obrazovanja koje će donijeti upute o načinu njezina provođenja.

## XI.

Ova odluka stupa na snagu prvoga dana od dana objave u Narodnim novinama.

Klasa:

Urbroj:  
Zagreb,

PREDSJEDNIK

mr. sc. Andrej Plenković

## OBRAZLOŽENJE

Ministarstvo znanosti i obrazovanja za školsku godinu 2019./2020. godinu nastavlja s programom sufinanciranja/financiranja prijevoza redovitih učenika srednjih škola.

Pravo na sufinanciranje 75% troškova međumjesnoga javnog prijevoza, kao i u prethodnoj školskoj godini, ostvarivali bi učenici koji su u školskoj godini 2019./2020. upisali i redovito pohađaju srednju školu, koji kupuju mjesečnu učeničku kartu za autobus ili vlak, a kojima udaljenost od adrese prebivališta odnosno boravišta do adrese škole iznosi više od pet (5) kilometara. Učenicima koji su članovi kućanstva koje je korisnik zajamčene minimalne naknade ili pomoći za održavanje te **učenicima bez roditeljske skrbi, pod skrbništvom**, sukladno propisu kojim se uređuje područje socijalne skrbi i obiteljskih odnosa, financiralo bi se 100% cijene mjesečne učeničke karte.

Sredstva za provođenje programa prijevoza učenika srednjih škola planirana su u Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2019. i projekcijama za 2020. i 2021. godinu („Narodne novine“, broj: 113/18), u Razdjelu 080 - Ministarstvo znanosti i obrazovanja, Programu 3704 - Srednjoškolsko obrazovanje na aktivnosti A580037 - Javni međumjesni prijevoz za učenike, skupini računa 36 u ukupnom iznosu od 334.100.000 kuna za 2019., 292.100.000 kuna za 2020. i 2021. godinu. Za provođenje ove Odluke za školsku godinu 2019./2020. osigurana su financijska sredstva u ukupnom iznosu od 292.219.920 kuna, od toga 116.887.968 kuna u 2019. godini i 175.331.952 kuna u 2020. godini.

U školskoj godini 2018./2019. pravo na sufinanciranje odnosno financiranje troškova međumjesnoga javnog prijevoza ostvarilo je oko 65 tisuća učenika (oko 45% učenika srednjih škola) te se procjena financijskih sredstava za školsku godinu 2019./2020 temelji na istoj razini korištenja prava.

Za financiranje prijevoza djeci bez roditeljske skrbi, pod neposrednim skrbništvom centra, koji prema ovoj Odluci umjesto 75% ostvaruju pravo na 100% financiranja, ne očekuje se značajniji financijski učinak s obzirom na udio ovih učenika u ukupnom broju učenika kojima se podmiruju troškovi prijevoza (prema podacima iz Registra osoba pod skrbništvom na dan 26. kolovoza 2019. nalazi se ukupno je 1.009-ero djece pod skrbništvom) i s obzirom da se radi samo o razlici u financiranju u odnosu na prethodno razdoblje (25%).

Promjene u odnosu na prethodnu školsku godinu odnose se na:

- Točku IV., dodana je **kategorija djece bez roditeljske skrbi, pod skrbništvom** koja ostvaruju pravo na financiranje 100% cijene mjesečne učeničke karte mjesnog i međumjesnog javnog prijevoza
- Točku VI., stavak 5. dodana je riječ „**umjetničkim**“ zbog brojnih upita osnivača vezano za ostvarivanja prava učenika u umjetničkim programima. Izmijenjeni članak glasi: „*Za prijevoz maturanata za dane pohađanja obvezne državne mature (gimnazijski programi) te maturanata u strukovnim i **umjetničkim** programima za dane izrade i obrane završnog rada, sufinancirat će se, odnosno financirat će se najpovoljniji iznos (pojedinačne karte, polumjesečna ili mjesečna karta) za dane pohađanja obvezne državne mature, odnosno za dane izrade i obrane završnoga rada.*“.
- Točku IX. u kojoj je dodana obveza dostave ugovora osnivača s prijevoznicima.